

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Глебова Андрея Валерьевича
на тему: «Методология адаптации параметров горнотехнической системы
глубоких карьеров с автомобильно-конвейерным транспортом»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 25.00.22 – «Геотехнология (подземная, открытая и
строительная)»

Актуальность работы заключается в развитии теории формирования и функционирования транспортной и горнотехнической систем карьера во взаимосвязи с развитием карьерного пространства с целью исключения их взаимного несоответствия, возникающего при изменении природных, технологических, технических, организационных и экономических условий, для достижения эффективности разработки крутопадающих глубокозалегающих рудных месторождений.

Целью исследования является разработка методологии достижения взаимного соответствия технологической и технической подсистем горнотехнической системы карьера на основе установления динамического равновесия параметров этих взаимозависимых подсистем.

Разработка является логичным и закономерным продолжением теории и методологии формирования и функционирования транспортных систем карьеров.

Результаты выполненных исследований апробированы в научных журналах и изданиях, определенных ВАК России и доложены на научно-практических конференциях.

Для достижения эффективности производства на протяжении всего срока эксплуатации карьера автором разработаны методики для практического использования:

1. Разработаны общие методические положения по выбору оборудования геотехнических комплексов с учетом режимов и взаимного влияния смежных технологических звеньев (дробильно-конвейерный комплекс, сборочный автомобильный транспорт, выемочно-погрузочное оборудование, приемный пункт горной массы на поверхности) на работу горнотехнической системы карьера.

2. Разработана методика выбора модели автосамосвала одного класса грузоподъемности по критерию оценки обобщенного уровня потребительских качеств, учитывающая параметры и показатели, характеризующие техническое

совершенство, эффективность системы сервисного обслуживания и ремонта, а также соответствие условиям эксплуатации.

3. Разработана методика обоснования рационального срока службы автосамосвала по совокупности оценок технической возможности и экономической целесообразности дальнейшей эксплуатации конкретного автосамосвала.

Вызывает интерес методика формирования автомобильного парка, основанная на поддержании средневзвешенного возраста рабочих автосамосвалов.

Основные исследования выполнены лично диссертантом, а полученные с участием автора патенты еще раз подтверждают актуальность проведенных исследований.

В целом по содержанию автореферата можно заключить, что диссертационная работа отвечает требованиям пп. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор, Глебов Андрей Валерьевич, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по специальности 25.00.22 – «Геотехнология (подземная, открытая и строительная)».

Технический директор
ПАО «Ураласбест»

Салахиев Р.Г.

С включением моих персональных данных в документы, связанные с работой Диссертационного совета, согласен.

20 мая 2022 года

Сведения о лице, подготовившем отзыв:

Адрес: ПАО "Ураласбест", ул. Уральская, 66, г. Асбест, Свердловская область, Россия, 624260.

Тел.: +7(34365) 41251, e-mail: chief@engineer.uralasbest.ru

Подпись Салахиева Р.Г. заверяю :

Заведующий канцелярией
_____ должность _____