

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Глебова Андрея Валерьевича тему: «Методология адаптации параметров горнотехнической системы глубоких карьеров с автомобильно-конвейерным транспортом», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 25.00.22 – «Геотехнология (подземная, открытая и строительная)»

В настоящее время на действующих месторождениях, разрабатываемых открытым способом, отмечается сокращение запасов полезных ископаемых, рентабельных для выемки традиционными открытыми геотехнологиями. Кроме этого, увеличение расстояния транспортирования руды, высоты подъема горной массы, несвоевременная замена технологий и обновление техники приводит к несоответствию транспортной и горнотехнической систем карьера и, как следствие, к повышению затрат на транспортирование горной массы, снижению эффективности использования комплексов циклично-поточной технологии.

Развитие теории формирования и функционирования транспортной и горнодобычной систем карьера во взаимосвязи с темпами развития карьерного пространства с целью исключения их взаимного несоответствия, возникающего при изменении природных, технологических, технических, организационных и экономических факторов, для достижения синхронного развития в динамике сопряжения систем при разработке крутопадающих глубокозалегающих рудных месторождений является актуальной научной проблемой.

Автором диссертации предложена идея, заключающаяся в том, что несоответствие технологической и технической подсистем горнотехнической системы (ГТС) карьера, усугубляющееся и накапливающееся с изменением природных, технологических, технических и организационно-экономических условий, устраняется взаимной адаптацией их параметров путем приведения в равновесие всех элементов структуры в соответствие с параметрами в расчете ГТС на весь срок эксплуатации карьера.

Основные положения, выносимые на защиту, представляются достаточно обоснованными.

Значимые научные и практические результаты диссертационной работы ежегодно докладывались и обсуждались на научных семинарах и международных конференциях. По материалам исследования автором опубликовано 124 работы, в том числе по теме диссертации - 54 печатных труда, из них - 2 монографии, 1 временное методическое указание, 25 статей в

изданиях, рекомендуемых ВАК Минобрнауки России для публикации результатов диссертационных исследований, 7 статей в журналах, входящих в базы данных Scopus и Web of Science, не вошедших в перечень ВАК, и 5 патентов.

По автореферату имеется следующее замечание:

Из автореферата не ясно, чем должна и может определяться периодичность изменения параметров и структуры для отдельно взятой системы внутри каждого уровня (параметрическая адаптация, структурная адаптация, адаптация объекта и адаптация целей), с какой частотой необходимо проводить данную адаптацию и когда начинать.

В заключении стоит отметить, что диссертация Глебова Андрея Валерьевича на тему «Методология адаптации параметров горнотехнической системы глубоких карьеров с автомобильно-конвейерным транспортом», является завершённым научным исследованием. Работа соответствует требованиям Положения о порядке присуждения ученых степеней ВАК РФ и специальности 25.00.22 – «Геотехнология (подземная, открытая и строительная)», а её автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук.

Зав. отделом «Теории проектирования
освоения недр» ИПКОН РАН,
проф., докт. техн. наук.
rylnikova@mail.ru

М.В. Рыльникова

«06» июня 2022 г.

М.В. Рыльникова согласна на обработку персональных данных.

Подписи доктора технических наук Марины Владимировны
Рыльниковой заверяю

Зам. директора ИПКОН РАН
по научной работе,
кандидат технических наук

А.В. Шляпин

«06» июня 2022 г.

Федеральное государственное бюджетное учреждение науки
Институт проблем комплексного освоения недр
им. академика Н.В. Мельникова Российской академии наук
Адрес: 111020, г. Москва, Крюковский туп., д.4., тел. +7(495)360-89-60