

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертационной работы Глебова Андрея Валерьевича
«Методология адаптации параметров горнотехнической системы
глубоких карьеров с автомобильно-конвейерным транспортом»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 25.00.22 – «Геотехнология (подземная, открытая и
строительная)»**

Актуальность темы исследования.

В результате освоения глубокозалегающих месторождений полезных ископаемых существенно изменились как внешние, так и внутренние условия деятельности горных предприятий. Возникает необходимость постоянной адаптации предприятий к изменениям глубины рабочей зоны карьера, нарастания геологической, горнотехнической и технологической информации, что требует применения новых технологических решений и видов горнотранспортного оборудования, пересмотра или корректировки принятых ранее проектных решений.

Проблемой становятся увеличение расстояний транспортировки и высоты подъёма горной массы, несвоевременная смена технологий и обновление техники и, как правило, повышение затрат на транспортировку и снижение эффективности производства в целом.

Соискателем достаточно четко сформулированы цель и задачи исследования, идея и защищаемые научные положения. Методологической основой исследования является системный анализ, структурно-функциональный анализ, экономико-математическое моделирование, анализ и обобщение опыта формирования транспортных систем карьеров в рамках которых использованы корректные методы познания, что позволило автору всесторонне и на высоком научном уровне решить поставленные задачи диссертационной работы. Структура работы обеспечивает ее внутреннее единство, соответствует научному замыслу и позволила автору полноценно раскрыть тему диссертационного исследования.

Научная новизна.

В ходе работы над диссертацией А.В. Глебовым были проведены исследования, позволившие сформулировать и обосновать важные научные положения. Научная новизна результатов исследования заключается: в раскрытии понятия «взаимная адаптация» применительно к горнотехнической системе (ГТС) карьера с автомобильно-конвейерным транспортом как реакция на изменение природных, технологических, технических, экологических, экономических и социальных факторов, в виде установления динамического равновесия структуры и параметров подсистем ГТС для достижения

требуемого уровня эффективности деятельности предприятия; в выявлении особенностей обеспечения процесса транспортирования горной массы как реализации двух взаимoadапотируемых подсистем ГТС; в обосновании критериев, показателей и методического инструментария взаимной адаптации этих подсистем.

Практическая ценность.

Использование разработанной методологии взаимной адаптации развивающихся транспортной и горнотехнической подсистем карьера, выявленных закономерностей, предложенных критериев и показателей позволяет своевременно исключить взаимное несоответствие подсистем ГТС, возникающее при изменении природных, горнотехнических, социально-экономических условий функционирования горного предприятия и поддерживать затраты на транспортирование горной массы карьера на проектном уровне.

Замечания и вопросы.

1. В таблице 1, автореферата (стр.10) в экологических факторах, влияющих на эффективность автомобильно-конвейерного транспорта, по моему мнению, как измеряемого параметра не хватает «запыленности», которая является проблемой для глубоких карьеров.

2. На рис. 7, автореферата (стр.18), в формуле коэффициента адаптивности АКТ применяется фактическая производительность ДКК, значит ли это, что производительность парка автосамосвалов не учитывается.

Вышеперечисленные замечания не снижают научной и практической ценности диссертационной работы. Содержание автореферата позволяет сделать вывод, что диссертация выполнена на высоком теоретическом уровне и обладает внутренним единством. В ней решена важная научно-техническая проблема формирования и функционирования транспортной и горнотехнической систем карьера во взаимосвязи с развитием карьерного пространства с целью исключения их взаимного несоответствия, возникающего при изменении природных, горнотехнических, организационных и экономических условий, для достижения приемлемого уровня функционирования горных предприятий, при разработке глубоко залегающих рудных месторождений, что имеет важное социальное и экономическое значение для страны.

Диссертационное исследование соответствует требованиям пп. 9-14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 (в ред. 30.07.2014г.), а ее автор, Глебов Андрей Валерьевич, заслуживает присуждения ему ученой степени доктора технических наук по

специальности 25.00.22 - «Геотехнология (подземная, открытая и строительная)».

Доктор технических наук, заместитель генерального директора-технический директор ООО «СУЭК-Хакасия»

_____ Азев Владимир Александрович

655162, Республика Хакасия,
г. Черногорск, ул. Советская, 40.
+7(39031) 55-802

Azevva@suek.ru

« 16 » мая 2022 г.

На обработку персональных данных согласен.

Подпись Азева Владимира Александровича заверяю.

Начальник отдела информационного документационного
обеспечения Антонова Е.М.