

## ОТЗЫВ

научного руководителя

на диссертацию Зубова Виктора Владимировича «Обоснование параметров проходческих бункер - перегружателей периодического действия», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 - «Горные машины»

Зубов Виктор Владимирович, 1989 года рождения, старший преподаватель кафедры «Механизация и автоматизация автодорожной отрасли» Шахтинского автодорожного института (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Южно-Российский государственный политехнический университет (НПИ) имени М.И. Платова». В 2012 г. окончил Шахтинский институт (филиал) ЮРГТУ (НПИ) по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (строительные, дорожные и коммунальные машины)».

В период подготовки диссертации, обучался в очной аспирантуре ЮРГПУ(НПИ) имени М.И. Платова, по научной специальности 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины. В 2018 г. в качестве экстерна сдал кандидатские экзамены по научной специальности 05.05.06 – Горные машины.

Научно - квалификационная работа В.В. Зубова содержит результаты самостоятельно выполненных исследований, направленных на решение актуальной научно-технической задачи, заключающейся в разработке конструкции, обосновании и выборе параметров бункер - перегружателя, на основе применения гидропривода поступательного действия, обеспечивающего повышение эффективности проведения горных выработок за счет согласования работы горнопроходческой машины и магистрального транспорта.

Тематика работы входит в научное направление повышения эффективности погрузочно-транспортных работ, выполняемое коллективом ученых университета, на протяжении длительного времени, под общим руководством профессора, доктора техн. наук Г.Ш. Хазановича.

При проведении горных выработок на предприятиях по добыче полезных ископаемых, строительстве транспортных и технологических тоннелей, других подземных объектах, широкое применение находят горнопроходческие комбайны избирательного действия в сочетании с автомобильным магистральным транспортом периодического действия.

С одной стороны, комбайновая технология, при прочих достоинствах, позволяют непрерывно производить работы по разрушению забоя с достаточно высокими темпами. С другой, автомобильный транспорт обеспечивает перемещение разрушенной горной массы на различные расстояния, в зависимости от применяемой технологии.

Разработка принципиально новых конструктивных технических решений, исследование рабочих процессов и разработка методики выбора

рациональных параметров бункер - перегружателей периодического действия, с целью эффективного использования их в технологической цепочке «горнопроходческая машина - магистральный транспорт», является актуальной научной задачей и соответствует потребностям развития производственной базы горных предприятий.

Зубов В.В. принимал активное участие во всех этапах процесса исследований. В частности, при:

- разработке новых технических решений, направленных на повышение эффективности проходческих бункер-перегружателей;
- обосновании критериев эффективности и функций ограничений, обеспечивающих выбор рациональных параметров бункер-перегружателей;
- создании экспериментальной установки бункер-перегружателя;
- проведении комплекса теоретических и экспериментальных исследований; обработке их результатов.

Научное значение работы заключается в установлении закономерностей формирования грузопотока в бункер-перегружателе периодического действия.

Ценность научных работ заключается:

- в научном обосновании и доказательстве возможности повышения эксплуатационной производительности горнопроходческой системы, применением бункер-перегружателей периодического действия;
- в установлении закономерностей формирования грузопотока в бункер-перегружателе, позволяющих обоснованно выбирать его оптимальные параметры;
- в разработанной, и принятой к использованию, методике выбора параметров бункер-перегружателя, согласующего работу подсистемы «горнопроходческая машина - магистральный транспорт».

Диссертация написана лично автором, обладает внутренним логическим единством и содержит новые научные результаты, положения и рекомендации. Зубов Виктор Владимирович, в период выполнения работ и подготовки диссертации, проявил хорошие организационные качества, способность формулировать и решать проблемы в выбранном направлении.

По результатам работы получен акт о внедрении результатов исследований в ООО «ШУ Садкинское», при разработке перспективных технологических схем для строительства подготовительных выработок комбайновым и буровзрывным способами с применением бункер - перегружателя и автомобильного транспорта; получены патенты на изобретения.

Результаты исследований используются в учебном процессе Шахтинского автодорожного института при подготовке бакалавров и магистров по направлениям подготовки «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и «Технологические машины и оборудование».

По материалам диссертационной работы опубликовано 10 научных работ, из них работ, опубликованных в рецензируемых научных журналах по

группе научных специальностей 05.05.00 - транспортное, горное и строительное машиностроение – 3; в рецензируемых научных журналах – 1; в изданиях, включенных в наукометрическую базу данных Scopus – 1, патентов на изобретение РФ – 3; свидетельств на программы для ЭВМ – 1.

Считаю, что диссертация является законченной научно-квалификационной работой, которая отвечает требованиям пункта 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК РФ, а ее автор Зубов Виктор Владимирович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.06 – «Горные машины».

Научный руководитель, заведующий кафедрой  
«Механизация и автоматизация автодорожной  
отрасли» ШАИ «ЮРГПУ (НПИ)», профессор,  
доктор технических наук

А.С. Носенко

Начальник управления персоналом  
ЮРГПУ (НПИ)

Г.Г. Иванченко

Почтовый адрес:

346500 г. Шахты, Ростовская обл. пл. Ленина, 1

ШАИ ЮРГПУ (НПИ)

Телефон: +7(863) 622-20-36

E-mail: [asnosenko@mail.ru](mailto:asnosenko@mail.ru)